

Sujet d'examen de commerce international

8 janvier 2015

1 Exercice 1 (5 points)

On se place dans le cadre du modèle HOS à deux pays A et B, deux biens, notés 1 et 2, produits avec du capital K et du travail non qualifié L. On désigne par y_i la production du bien i , par K_i la quantité de capital utilisée par la branche i et par L_i la quantité de travail utilisée par la branche i . Les fonctions de production s'écrivent :

$$y_1 = K_1^\alpha L_1^{1-\alpha}$$
$$y_2 = K_2^{1-\alpha} L_2^\alpha$$

Les dotations factorielles des pays sont telles que: $K_A = L_A$ et $K_B = 1.3L_B$. On choisit le bien 1 comme numéraire. On désigne par p , w et r les valeurs nominales respectives du bien 2, du salaire et de la rémunération du capital en termes de bien 1. Les fonctions de demande sont les mêmes pour chacun des biens et identiques dans les deux pays. On note $k_i = \frac{K_i}{L_i}$ l'intensité capitaliste du bien i . On suppose $0 < \alpha < 0,5$.

1. Au libre échange, quelles seront les spécialisations des pays? (1point)
2. Quel type de relation doit-on attendre entre p et $\frac{w}{r}$? Expliquez. (1point)
3. Comment qualifieriez-vous les rendements factoriels ici? Quelles sont les implications en termes de spécialisation? (1 point)
4. Imaginons que vous soyez capitaliste (vos revenus sont ceux du capital), dans lequel des deux pays verriez-vous votre revenu augmenter? Expliquer. (1 point)
5. La question 4 aurait-elle un sens dans le modèle Ricardien? Pourquoi? (1 point)

2 Exercice 2 (7 points)

On considère le marché de l'industrie automobile des voitures aux Etats-Unis. En notant P le prix d'un pick-up de 3 litres de cylindrée (en dizaine de milliers de dollars) et Q le nombre de voitures (en dizaines de milliers d'unités), la fonction de demande nationale s'écrit :

$$Qd = 100 - 8P$$

et celle d'offre nationale :

$$Qs = 20 + 12P$$

On considère les hypothèses de concurrence parfaite.

1. Déterminer les prix et quantités d'autarcie pour les automobiles de ce type aux Etats-Unis (0,5 point)
2. Représenter graphiquement le surplus des différents agents de l'économie. (1 point)

3. Les Etats-Unis s'ouvrent au commerce international, le prix sur le marché mondial pour ce type d'automobiles s'établit à 2 (soit 20 000 USD). Quel est l'impact sur les différents agents de l'économie de cette ouverture au libre-échange. Quelles sont les quantités alors importées par les Etats-Unis. (1 point)
4. Les élections approchent. Le gouvernement désire instaurer une mesure protectionniste. Il opte pour un droit de douane ad valorem de 25% sur les importations de pick-up de ce type.
 - (a) Qu'est-ce qu'un droit de douane ad valorem ? (0.5 point)
 - (b) Pourquoi le gouvernement américain souhaite-t'il mettre en place un droit de douane? (0.5 point)
 - (c) Quel sera le nouveau prix sur le marché américain et les quantités importées ? (1 point)
5. Représentez graphiquement, de manière claire, les conséquences sur le bien-être de cette politique. (1,5 point)
6. Si l'on prend maintenant en compte le fait que les Etats-Unis sont un grand marché pour les automobiles, vos conclusions issues de la question 5 seraient-elles différentes ? Pourquoi ? (1 point)

3 Question de cours (3 points)

Dans un modèle à firmes hétérogènes à la Méltz, toutes les entreprises ne vont pas pouvoir rester sur le marché, et toutes celles qui restent sur le marché ne seront pas nécessairement en mesure d'exporter. Expliquez pourquoi. Il vous est demandé de représenter graphiquement la relation entre résultat d'exploitation et coût marginal.

4 Question de réflexion (5 points)

On considère un modèle à deux biens produits chacun en concurrence monopolistique, à deux pays identiques. Les biens sont différenciés horizontalement à la Dixit-Stiglitz et les consommateurs ont un goût pour la variété. Leurs préférences sont CES entre les variétés et Cobb-Douglas (exposant 0,5) entre les biens. Il n'y a pas de coûts de transaction entre les pays. Les entreprises sont homogènes et produisent chacune avec un coût fixe F et un coût variable m constant. On a $m_1 < m_1^*$ et $m_2 > m_2^*$.

1. Les entreprises vont-elles tarifer leurs produits au coût marginal? (1 point)
2. Les entreprises vont-elles réaliser des profits ? (0,5 point)
3. Quel pays va offrir plus de variétés du bien 1 ? (1 point)
4. Quelle part de ses revenus le consommateur représentatif national affecte-t'il à la consommation des variétés du bien 1? (0,5 point)
5. Aura-t'on des échanges intra-branche ou inter-branches dans ce modèle ? (1 point)
6. Le nombre d'entreprises change-t-il en passant de l'autarcie au libre-échange dans ce modèle ? Pourquoi ? (1 point)